

Übersicht der bisherigen und der neuen praktischen Prüfungsaufgaben für die Sportbootführerscheine „See“ und „Binnen (Motor)“ ab dem 1. Mai 2012

bis 30.04.2012:

Pflichtmanöver

1. Mensch über Bord
2. Anlegen **oder** Ablegen
3. Fahren nach Kompass
4. Peilen (einfache oder Kreuzpeilung)

alle Pflichtmanöver müssen bestanden werden

optionale Manöver

1. Kursgerechtes Aufstoppen
2. Wenden auf engem Raum
3. Fahren nach Schifffahrtszeichen
4. Anlegen einer Rettungsweste
5. Anlegen eines Sicherheitsgurtes

von 2 Aufgaben muss 1 bestanden werden

Knoten

1. Achtknoten
2. Kreuzknoten
3. Palstek
4. einfacher oder doppelter Schotstek
5. Webeleinstek
6. Rundtörn mit zwei halben Schlägen
7. Belegen von Enden/Klampe

von 6 müssen 5 bestanden werden

Aufgabenstellung ab 01. Mai 2012:

Pflichtmanöver (muss jeder Prüfling fahren)

1. Mensch über Bord
2. Anlegen **und**
3. Ablegen
4. Fahren nach Kompass
5. Peilen (einfache oder Kreuzpeilung)

alle Pflichtmanöver müssen bestanden werden

optionale Manöver (welche 3, wählt der Prüfer frei aus)

1. Kursgerechtes Aufstoppen
2. Wenden auf engem Raum
3. Fahren nach Schifffahrtszeichen/Landmarken
4. Anlegen einer Rettungsweste/Sicherheitsgurt
5. **Schallsignale fürs Manövrieren (eins von drei)**

von 3 Aufgaben müssen 2 bestanden werden

Knoten (welche 7, wählt der Prüfer frei aus)

1. Achtknoten
2. Kreuzknoten
3. Palstek
4. einfacher oder doppelter Schotstek
5. Webeleinstek
6. Rundtörn mit zwei halben Schlägen
7. Belegen einer Klampe mit Kopfschlag
8. **Webeleinstek auf Slip**
9. **Stopperstek**

von 7 müssen 6 bestanden werden

Änderungen:

ein Pflichtmanöver mehr wird geprüft

und nun werden auch Schallsignale praktisch abgefragt

2 Knoten kommen neu hinzu - und einer mehr muss in der Prüfung beherrscht werden